

新舊書冊及各種有圖畫之印版書籍外，對於地圖一項，特設輿圖部，專事採訪整理各種新舊地圖。今所藏者已有二千餘種，一萬餘幅，爲使各界對地圖圖畫發生興趣起見，特於十月十日及十二日舉行地圖版畫展覽會。其所陳列之地圖，均已分門別類，略按年代順序排比，俾閱覽者對於中國地圖之性質及沿革要略可一目了然，除該館所藏者外，陳列之地圖，尚有歷史博物館，北平研究院，地質調查所，及私人所藏輿圖，亦加入展覽。版畫方面，則並有鄭西諦，王孝慈，朱桂莘諸先生私人所藏者云。

【歷史博物館展覽西北古物】 苗長惠氏宦遊西北多年，曾官玉門，敦煌，歷經青海西甯各地，政餘從事訪古，集獲甚多，於前歲全部帶至北平，特於十月十日起在天安門內午門歷史博物館樓中陳列展覽，爲期一週，以供學者參考研究，其藏品中尤以敦煌澄泥比丘造像彩畫泥佛爲最名貴云。

【學校科學消息】

【天津工商學院北辰社發行導光半月刊】 天津工商學院北辰社，近日刊印畫報一種，定名導光，第一期已於九月十五日出版（每期兩張），該報內容，據稱特別注重科學常識之介紹云。

【金陵大學在涇陽興辦農事試驗場】 南京金陵大學農學院，近與西北農工改進會，在陝西涇陽梁宋村，合辦西北農事試

驗場，正在籌備經營云。

【保定河北省立農學院研究近況】 河北省保定河北省立農學院化學系主任余蘭園氏，近在該院努力研究，殊有成績可觀，計研究結果，已由該院印行者，有下列各篇：（一）印那林（Inulin）之提取法，（二）辣椒之分析法，（三）用高粱釀酒精及其分溜法，正在研究中者，有下列二題：（一）Lecithin之衍生物及其對於戒斷烟癮之效用，（二）華北各種獸骨之分析及其作爲肥料之使用。

【古物發現】

【滕縣發現漢畫石刻】 山東滕縣城北近日發現大規模漢代古墓，被附近人民挖掘，內皆漢畫石刻，琳琅滿目，獲五六十方，均極完整。因價值名貴，衆爭甚烈，後經紳士黃復堂運家中暫存，觀者戶限爲穿。據該省圖書館長王獻唐談，係一漢代整個公墓，足以考見古代建築文化，若能將畫像仍行排列成整個墓室，實考古史上之一奇獲。惜墓被挖毀墓內屍棺陳列畫像位置已無可查考，且殯葬之附屬器物珍寶，均已散失，實大憾事。決將此項畫像運濟南保存，並請省政府令禁再掘古墓，中央研究院山東古跡研究會，以滕縣爲山東寶庫，決先派員查勘，以便發掘，藉考古代建築及文化云。（參觀前文中央研究院歷史語言研究所新聞項下）



吳啟中主編
曾昭掄

(一) 國際科學界新訊

近代越洋船舶速度之進步

越洋船舶航行之速度，所以不能早見進步者，厥爲船身之構造未盡完善，與夫原動力費用之浩大，實爲最大之主因，惟自晚近科學之進步，及種種之改革後，今日越洋之輪船，已大非昔比。如本刊第九卷第四期所載最近意大利所建造之最新式快輪「萊斯」號 *Rea*，橫渡大西洋，自直布羅陀直抵紐約，首創四日十三小時五十八分之新紀錄，實可稱爲海上之霸王，而所謂現時之快輪，如「白萊門」*Bremen* 號及「歐羅巴」*Europa* 號者，無不瞠乎其後矣。且自此輪出世後，歐美間海上之交通，益增便利。語云地球可使縮小，於今見之。

「萊斯」輪之載重爲五一，〇〇〇噸，可載客及船員二千八人，推進葉有四，爲青銅所製，每具直徑長二十呎，在水中旋轉之速度，每分鐘爲二百十次。最高速度每小時達二九、六一海里，平時皆爲二十六海里。該輪此次於試驗速度紀錄時，於八月十一日自直布羅陀啓碇，第一日航行五二四哩；第二日七

一六哩；第三日七一九哩；第四日增加速度達七三六哩；至十五日半日餘走四八〇哩。全程共長三千餘哩，僅歷時四日十三小時五十八分，以較德國之「白萊門」號尙速二小時零七分焉。計此行共耗油料四七八八、五噸；費用五萬金元。

「萊斯」號現可稱爲世界上最速之船舶，舉世已無其匹。據稱該輪行駛獨快之原因，係以船身構造與發動機部份，均屬新穎完備之故。第以發動機所佔噸數而論，在全輪五一、〇〇〇噸之中，發動機部份已佔及六千噸。此實爲船舶中最大之發動機裝置，無可復加者。惟輪船發動機所生之動力，耗於風力抵抗之用者，爲數頗鉅，故此後船舶欲增加速度，當不在發動機部份之擴充，而爲應如何設法減少風力抵抗所費之動力。緣「萊斯」號所發之一四四、〇〇〇馬力中，耗於風力抵抗者，始及一五、〇〇〇馬力，而此種無謂動力消耗之減少，必須有賴於船身曲度之改良，現世界各國之造船研究所，無不從事於如何可得適合洋海航行船殼改良之研究。果爾能見成功者，則將來較「萊斯」號更快船舶之建造，自非不可能也，惟今日則「萊斯」號爲獨快耳。